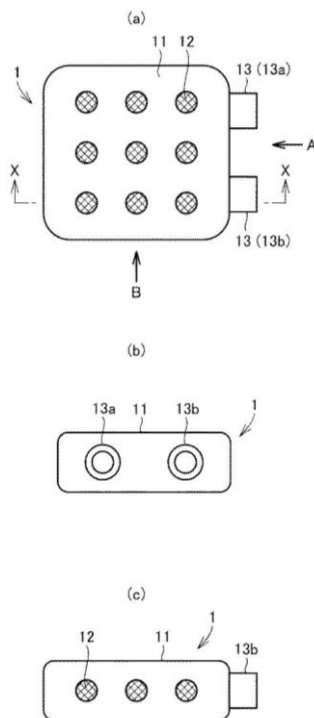


業務用機械

電解液の漏れを抑えられるマグネシウム空気電池

発明の名称	マグネシウム空気電池		
出願人/権利人	植田 義明	発明者	植田 義明
出願日	平成28年12月28日	出願番号	2016-254713
公開番号	2018-107058	特許番号	6818545
法的状態	登録中		

代表図



- 1 マグネシウム空気電池
 11 ケース(収容部)
 12 気体透過膜
 13 電極端子
 13a 正極側電極端子
 13b 負極側電極端子

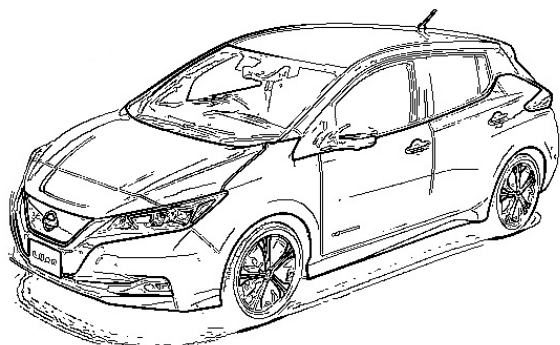
発明の概要

どのような位置関係で配置しても、電解液の漏れを抑えられるマグネシウム空気電池

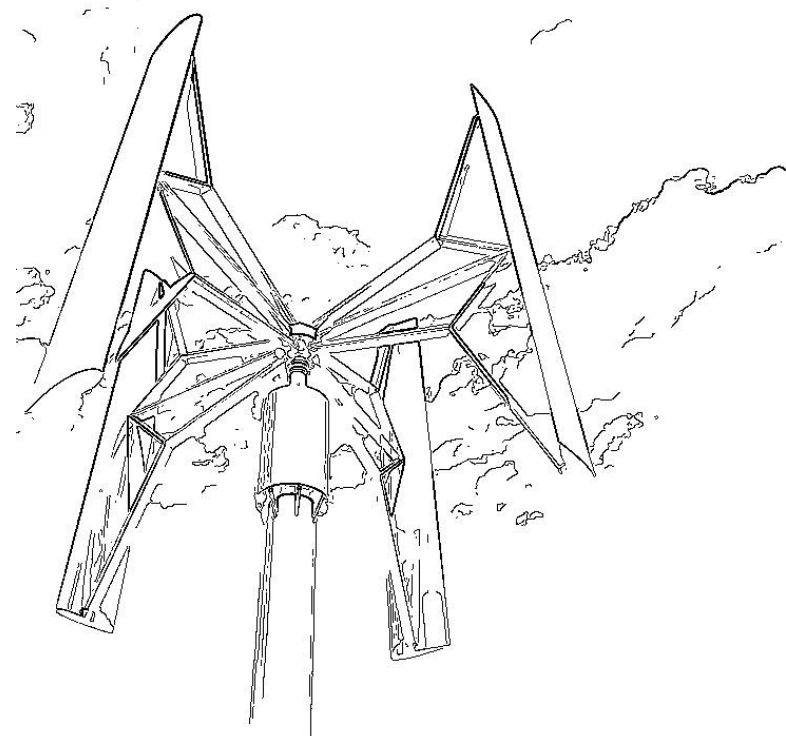
特徴

一局面のマグネシウム空気電池は、収容部に形成された開口部にバルブが設けられている。これにより、バルブを閉状態とすることで、収容部を密閉状態にできる。また、収容部の表面には、気体透過膜が少なくとも部分的に配置されている。気体透過膜は、収容部内の電解液を通過させることなく、収容部の内側と外側との間で気体を通過できる。この構成により、収容部内を密閉状態(液体は漏出することなく、気体は通過可能な状態)として維持できる。そのため、マグネシウム空気電池をどのような位置関係で配置した場合にも、電解液の漏れを抑えられる。

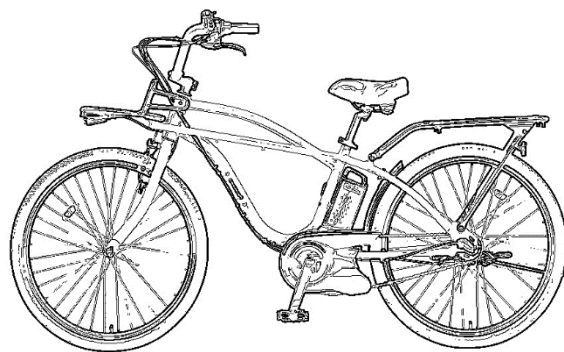
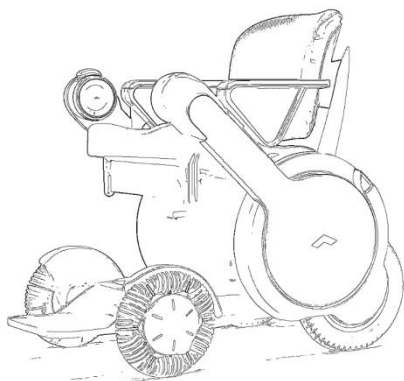
応用の可能性



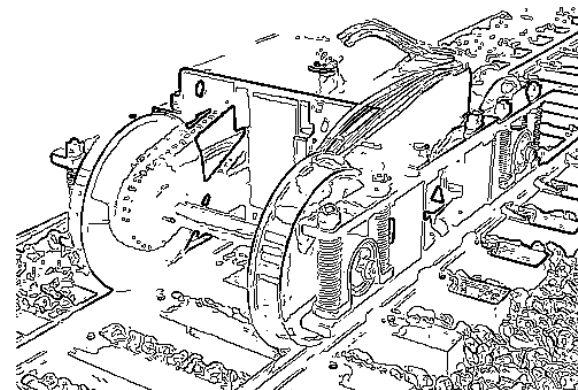
自動車、オートバイ



風力発電



電動車いす、電動アシスト自転車



電車(の車輪)

など

応用の可能性/活用企業例/最新動向

応用の可能性

- ・自動車、オートバイ
- ・風力発電
- ・電車
- ・電動車いす、電動アシスト自転車など

本技術の活用が見込める企業の一例

- ・トヨタ自動車株式会社
- ・日産自動車株式会社
- ・本田技研工業株式会社
- ・マツダ株式会社
- ・スズキ株式会社
- ・株式会社レノバ
- ・電源開発株式会社
- ・花岡車輛株式会社
- ・日本車輛製造株式会社
- ・川崎重工業株式会社
- ・Terra Motors株式会社
- ・ヤマハ発動機株式会社
- ・株式会社MSソリューションズ
- ・株式会社アクセスインターナショナル
- ・WHILL株式会社
- ・パナソニック株式会社
- ・ブリジストンサイクル株式会社など

植田義明氏の本発明に関する最新動向

- ・植田義明氏の本件特許に関連する情報や製品についてのインターネット上の公開情報は見受けられない。